

Mini.

Mini è una news letter  
di informazione di Minimetrò Spa  
in collaborazione  
con il Comune di Perugia.  
Questo primo numero è dedicato  
a zone specifiche della città  
attualmente interessate dai lavori  
per il miglioramento della  
percezione della rumorosità.



Comune  
di Perugia

**Minimetrò Spa**  
Strada Santa Lucia, 4  
06125 Perugia  
T: 075 5058753  
[www.minimetrospa.it](http://www.minimetrospa.it)



**mini**  
newsletter  
n° 1

**Rumore.**

Il livello delle emissioni acustiche prodotte dal nuovo sistema di trasporto pubblico Minimetrò, era stato affrontato già nella fase di progettazione e verificato, nel 2001, sull'impianto sperimentale di Vipiteno. Emergeva, allora, l'esigenza di procedere, durante la successiva e prevista fase di "messa a punto" del sistema di Perugia ad ulteriori verifiche al fine di adottare interventi di miglioramento, definibili solo in quella fase.

**Meno del minimo.**

L'insieme degli interventi attualmente in corso sono rivolti (al di là del rispetto dei limiti previsti dalla normativa in vigore sull'argomento) al raggiungimento di un significativo miglioramento della percezione della rumorosità prodotta dal sistema trasportistico lungo il percorso, ed in particolare in prossimità dei siti più sensibili e a più alta densità abitativa.

**CIÒ È QUANTO SI È FATTO E SI STA FACENDO:**

**Dicembre/  
Gennaio 2006**  
Avvio fase della "messa a punto" con movimentazione della fune.

**Gennaio/Marzo  
2007**  
Interventi sperimentali di "smorzamento" eseguiti dalla Società Leitner.

**Aprile 2007**  
Costituzione team di specialisti, coordinati dal Prof. Federico Rossi dell'Università di Perugia Istituto di Fisica Tecnica, per ulteriori indagini.

**Maggio 2007**  
Completamento, da parte del team, delle rilevazioni sulle sorgenti della rumorosità e delle misurazioni intensimetriche (tac acustica).

**Giugno 2007**  
Progettazione soluzioni tecniche per l'ulteriore abbattimento del livello delle emissioni acustiche.

**Giugno/  
prima metà  
Luglio 2007**  
Sperimentazione delle soluzioni proposte dal team tecnico.

**Seconda metà  
Luglio 2007**  
Verifica e valutazione degli esiti delle soluzioni adottate (impianto in movimento)

**Agosto 2007**  
Estensione interventi lungo i tratti di linea laddove ritenuti necessari (impianto fermo).

