

COMUNICATO STAMPA

- **Minimetro' S.p.A.**
- **Comune di Perugia**
- **Metrò Perugia S.C.a r.l.**

Al fine di chiarire le problematiche attinenti alle emissioni acustiche connesse alla realizzazione del sistema di trasporto denominato Minimetrò, va premesso che, l'attuale fase di messa a punto del sistema, prosegue sul campo le analoghe attività che il fornitore tecnologico Leitner S.p.A., da tempo effettua sull'impianto sperimentale di Vipiteno, le cui emissioni acustiche sono già state testate da tecnici competenti in materia.

Infatti, proprio sulla base di tali rilevazioni, emergeva la previsione di dover effettuare specifiche ed accurate misurazioni del "rumore" una volta realizzato l'impianto provvedendo, se del caso, ad eventuali opere di mitigazione.

Peraltro, tale ipotesi, è stata opportunamente apprezzata anche nelle valutazioni economiche dei costi complessivi dell'impianto.

La prevista e normale fase di messa a punto del sistema Minimetrò, iniziata alla fine del 2006, sta proseguendo e continuerà fino al momento in cui sarà garantita, entro i previsti tempi di messa in esercizio del sistema, la migliore funzionalità sotto ogni profilo e quindi tenendo in piena considerazione la problematica dell'impatto acustico.

Negli ultimi mesi, in particolare, subito dopo la citata fase di avvio, l'attenzione si è concentrata prevalentemente sulle problematiche delle emissioni acustiche, non solo attraverso specifiche attività poste in essere da parte di Leitner S.p.A., ma anche sulla base di una complessiva analisi affidata ad un gruppo di esperti coordinato dal Professor Federico Rossi dell'Università di Perugia.

Le prime fasi di tale complesso approfondimento, si sono indirizzate a:

1. **individuazione** delle caratteristiche delle sorgenti acustiche;
2. **misurazione** dell'intensità acustica ("tac acustica") sia nei tratti in viadotto che in trincea ed in galleria, per l'individuazione delle direzioni di massima emissione;

3. **misurazione** delle vibrazioni, per individuare i livelli e le frequenze principali delle stesse;
4. **misurazioni fonometriche** per l'individuazione dei livelli di emissione del rumore e dello spettro acustico delle sorgenti nelle diverse condizioni di esercizio;
5. **misurazione** del tempo di riverberazione nel locale argano e nelle gallerie;
6. **misurazione** del "confort acustico" dei passeggeri;

Il tutto finalizzato ad individuare le modalità di trasmissione delle vibrazioni e della loro propagazione verso l'esterno.

L'insieme delle misurazioni sopra descritte, ha consentito di definire e calibrare un modello matematico delle propagazioni acustiche del Minimetron e di individuare i principali ricettori sensibili dislocati lungo il tracciato, traendo un quadro comparativo dei valori di immissione rispetto a quanto imposto dalla normativa vigente in materia acustica.

Da tale quadro emerge che i ricettori più esposti riguardano alcuni edifici prossimi alla linea nelle zone di :

- Madonna Alta;
- Case Bruciate;
- Via Ruggero d'Andreotto.

L'analisi, eseguita in tempo reale, avvalendosi anche dell'esito positivo di alcuni miglioramenti nel frattempo eseguiti da Leitner S.p.A., ha consentito di definire una tipologia di interventi, la cui progettazione e realizzazione è stata già avviata, che possono essere così riassunti:

1. insonorizzazione degli imbocchi delle gallerie;
2. trasferimento degli attacchi dei rulli guida-fune, dalla rotaia alla sottostante platea in calcestruzzo;
3. installazione di apparati smorzanti per l'isolamento dei rulli guida-fune delle travi nelle tratte di viadotto (tratti in curva) su impalcato metallico;
4. insonorizzazione dei motori di sincronizzazione delle stazioni e del locale argano del Pincetto;
5. tamponatura della finestra della galleria Magno Magnini.

Tali interventi sono ispirati alla logica di tagliare le vibrazioni che provocano “rumore”, il più vicino possibile alla sorgente di generazione (contatto fune – rullo) con l’obiettivo non solo di rispettare i limiti imposti dalla normativa vigente, ma anche di ottenere significativi miglioramenti per quanto riguarda la percezione della rumorosità soprattutto in prossimità dei siti più sensibili ed a più alta densità abitativa.

Non si può non sottolineare che, durante questa fase intensamente operativa mirata al raggiungimento degli obiettivi sopra indicati, la diffusione di notizie non basate su dati tecnici corretti, non ha consentito la compiuta informazione delle complesse problematiche che, peraltro, la Società non poteva che diffondere ed esplicitare al momento della acquisizione ed elaborazione di tutti gli elementi tecnici oggettivi.

Si comunica che gli interventi sopra indicati, verranno realizzati secondo una priorità che terrà anche conto del temporaneo disagio prodotto in prossimità dei siti sui quali maggiormente impattano le emissioni acustiche del sistema.

Infine, si preannuncia che a tale comunicazione, faranno seguito ulteriori e costanti notizie sull’andamento degli interventi, al fine di fornire all’opinione pubblica un’informativa costante ed il più possibile esaustiva.

Perugia, 17 Maggio 2007